

ASP AZALEA



**PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'
INTERNA**

IL COMMITTENTE

IL PROGETTISTA

L'IMPRESA

ASP AZALEA
AZIENDA PUBBLICA DI SERVIZI
ALLA PERSONA DEL
DISTRETTO DI PONENTE
Sede legale 29015 Castel San
Giovanni – Corso Matteotti, 124

Geom. Cagni Francesco

Tel.: 0523.994113
Mob.: 348.5289736

Relazione Tecnico-Illustrativa

Elaborato

Firma

Timbro

Redatto

Controllato

Approvato

Emissione

Rev1

Rev2

Rev3

Rev3

F.C.

F.C.

F.C.

20/05/2022



ASP AZALEA

INDICE

1. SINTESI DEL PERCORSO PROGETTUALE
 - 1.1. PREMESSA
 - 1.2. OBIETTIVI DELL'INTERVENTO
 - 1.3. DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
2. INQUADRAMENTO INTERVENTI
 - 2.1. DESCRIZIONE TRATTE OGGETTO DI INTERVENTO
 - 2.2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI



1. SINTESI DEL PERCORSO PROGETTUALE

1.1. PREMESSA

Le zone di circolazione interne alla proprietà dell'ASP Azalea nel territorio del Comune di Borgonovo Val Tidone, attualmente risultano ammalorate e non più idonee ad un corretto transito dei mezzi che nella struttura giornalmente transitano.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto persegue l'obiettivo di programmare ed eseguire interventi di manutenzione, che consentano il mantenimento del bene.

La presente relazione tecnica illustrativa ha lo scopo di chiarire gli interventi in oggetto presentando anche lo stato di fatto dei luoghi d'interesse, monitorato a seguito di appositi sopralluoghi ispettivi eseguiti dal sottoscritto.

1.2. OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Ai fini di una miglior interpretazioni degli interventi, si precisa che gli stessi:

1. Saranno effettuati su aree di proprietà e quindi immediatamente disponibili;
3. Sono stati concepiti nel pieno rispetto degli strumenti urbanistici vigenti;
4. Non sono soggetti a vincoli paesaggistici;

Nel rispetto di quanto sopra ed in relazione alle effettive esigenze dell'Amministrazione comunale, si rende pertanto indispensabile programmare l'esecuzione di diversificati interventi su aree di proprietà comunali quali carreggiate, pendii, banchine e cunette, così sommariamente individuati:

1. Tempestiva risoluzione di problematiche, che possano rivestire carattere di pericolosità per le utenze, quali dissesti e smottamenti che intralcino o riducano la percorribilità delle carreggiate.



ASP AZALEA

2. Manutenzione delle pavimentazioni stradali esistenti con rifacimenti dei manti superficiali a mitigazione dei fenomeni di deterioramento e locale riparazione delle zone interessate da danneggiamenti degli strati di base e sottofondo, allo scopo di prolungare la vita utile post intervento dei tratti interessati.
3. Riparazione delle banchine lato strada e dei sistemi di smaltimento delle acque.
4. Ripristino della segnaletica orizzontale e verticale ove richiesto.

1.3. DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

Per quanto riguarda l'eventuale applicazione, si farà riferimento alla direttiva n°92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute nei cantieri temporanei o mobili, previste dal D.Lgs. n°81/2008.

Alla luce degli interventi previsti si precisa che, stante la modesta entità degli stessi e le caratteristiche specifiche (micro cantieri o cantieri itineranti) non si ritiene necessario predisporre un piano di sicurezza e di coordinamento.

Nel caso in cui si dovessero eseguire interventi rilevanti o rientranti nei casi contemplati dalla norma vigente, verrà predisposto apposito coordinamento in capo a tecnico abilitato.

I lavori devono comunque essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.



2. INQUADRAMENTO INTERVENTI

Allo scopo di ottenere una panoramica completa degli interventi, la porzione di strada interna oggetto di intervento sarà ripartita in differenti tratte nel seguito individuate.

2.1. DESCRIZIONE TRATTE OGGETTO DI INTERVENTO

In conformità con gli elaborati grafici allegati alla presente relazione si riportano nel seguito le tratte appena menzionate:

TRATTO ESTERNO: Parte esterna all'area recintata collegante la strada statale 412 con il cancello di ingresso;

TRATTO 1. Parte interna già precedentemente asfaltata;

TRATTI DAL 2 AL 6: Parte interna con fondo in ghiaia;

2.2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Di seguito vengono descritti gli interventi maggiormente ricorrenti suddivisi per le singole tratte. Si fa diretto rimando all'elaborato "Computo Metrico Estimativo", allegato alla presente relazione, per la descrizione nel dettaglio degli interventi da eseguirsi.

TUTTI I TRATTI

Nei primi due tratti si prevede una scarifica del manto stradale per una profondità media di 15 cm e successiva riasfaltatura, per il terzo tratto si prevede la scarifica e livellamento delle parti in ghiaia, preparazione del sottofondo e successiva asfaltatura; in tutti i tratti si provvederà alla sistemazione delle caditoie stradali mediante messa in quota.



ASP AZALEA

Verranno altresì posizionate n° 2 griglie; la prima all'ingresso del cortile antistante la camera mortuaria e la seconda nella parte terminale della zona oggetto di asfaltatura.

A conclusione dell'asfaltatura si provvederà alla realizzazione di idonea segnaletica stradale orizzontale.

DOCUMENTI PROGETTUALI

- Relazione tecnico-descrittiva
- Rilievo fotografico dell'area
- Elaborato grafico con le zone oggetto d'intervento
- Computo metrico estimativo
- Quadro economico
- Capitolato d'appalto

ASP AZALEA



**PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'
INTERNA**

IL COMMITTENTE

IL PROGETTISTA

L'IMPRESA

ASP AZALEA
AZIENDA PUBBLICA DI SERVIZI
ALLA PERSONA DEL
DISTRETTO DI PONENTE
Sede legale 29015 Castel San
Giovanni – Corso Matteotti, 124

Geom. Cagni Francesco

Tel.: 0523.994113

Mob.: 348.5289736

Rilievo fotografico

Elaborato

Firma

Timbro

Redatto

Controllato

Approvato

Emissione

Rev1

Rev2

Rev3

Rev3

F.C.

F.C.

F.C.

20/05/2022



ASP AZALEA



ASP AZALEA



**PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'
INTERNA**

IL COMMITTENTE

IL PROGETTISTA

L'IMPRESA

ASP AZALEA
AZIENDA PUBBLICA DI SERVIZI
ALLA PERSONA DEL
DISTRETTO DI PONENTE
Sede legale 29015 Castel San
Giovanni – Corso Matteotti, 124

Geom. Cagni Francesco

Tel.: 0523.994113

Mob.: 348.5289736

Computo metrico estimativo

Elaborato

Firma

Timbro

Redatto

Controllato

Approvato

Emissione

Rev1

Rev2

Rev3

Rev3

F.C.

F.C.

F.C.

20/05/2022

Lavori di riasfaltatura viabilità interna Istituto Andreoli in Borgonovo Val Tidone

Computo metrico - estimativo

ART.	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			P.U.	TOTALE	
		U.M.	LUNG.	LARG.			AL.T.
437800	Scarifica di massiciata stradale fino alla profondità di centimetri 15 eseguita con scarificatore meccanico, compreso il carico del materiale di risulta ed il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza.						
		Tratto 1	82,00	5,00		410,00	
		Tratto 2	40,00	7,00		280,00	
		Tratto 3	20,00	8,00		160,00	
		Tratto 4	66,00	4,50		297,00	
		Tratto 5	34,00	4,50		153,00	
		Tratto 6	31,00	5,00		155,00	
Tratto esterno	38,00	8,00		304,00			
	TOTALE mq.				1.759,00	6,15	10.817,85
43.7855	Strato di collegamento (binder) composto da aggregato grosso e fine granulometria 0/25 miscelato con bitume a caldo, dato in opera con vibrofinitrice nello spessore compreso di centimetri 5, previa spalmatura d'ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di chilogrammi 0,60 per ogni metro quadrato						
		Tratto 1	82,00	5,00		410,00	
		Tratto 2	40,00	7,00		280,00	
		Tratto 3	20,00	8,00		160,00	
		Tratto 4	66,00	4,50		297,00	

np	Fornitura e posa in opera di canaletta in calcestruzzo polimerico con profili di protezione e griglie in ghisa sferoidale bloccate con viti in acciaio, conformi alle normative UNI EN 1433 , con capacità di carico D250 La superficie interna si presenta liscia, senza angoli e con PH neutro per il massimo scorrimento delle acque e per evitare la crescita della vegetazione									
		Tratto 1	6,00	-	-	6,00				
		Tratto 2	12,00	-	-	12,00				
		TOTALE in				18,00	190,00			3.420,00
np	Segnaletica stradale orizzontale eseguita mediante l'uso di vernici spartitraffico rifrangenti premiscelate, messe in opera da personale qualificato, compreso ogni onere di tracciamento e sicurezza cantiere									
		Striscia cm. 12/15 bianca per delimitazione corsie	2,00			311,00			622,00	
		TOTALE					0,45		279,90	
np	Segnaletica stradale orizzontale eseguita mediante l'uso di vernici spartitraffico rifrangenti premiscelate, messe in opera da personale qualificato, compreso ogni onere di tracciamento e sicurezza cantiere									
		Esecuzione di posti auto							8,00	
		TOTALE							80,00	
SOMMANO LAVORI									64.430,75	

ASP AZALEA



**PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'
INTERNA**

IL COMMITTENTE

IL PROGETTISTA

L'IMPRESA

ASP AZALEA
AZIENDA PUBBLICA DI SERVIZI
ALLA PERSONA DEL
DISTRETTO DI PONENTE
Sede legale 29015 Castel San
Giovanni – Corso Matteotti, 124

Geom. Cagni Francesco

Tel.: 0523.994113

Mob.: 348.5289736

Quadro economico

Elaborato

Firma

Timbro

Redatto

Controllato

Approvato

Emissione

Rev1

Rev2

Rev3

Rev3

F.C.

F.C.

F.C.

20/05/2022

Lavori di riasfaltatura viabilità interna Istituto Andreoli in Borgonovo Val Tidone

ID	VOCE		IMPORTO
A	Importo lavori (B + C)	€	65.397,21
	di cui:		
A1	Lavori	€	64.430,75
A2	Oneri sicurezza	€	966,46
B	Somme a disposizione (B1-B2-B3-B4-B5)	€	11.579,72
B1	Incarico progettazione e DL	€	2.000,00
B2	Oneri e spese incarico 30% B1	€	600,00
B3	I.V.A. 10% su lavori	€	6.539,72
B4	Lavori in economia	€	2.000,00
B5	I.V.A. 22% su	€	440,00
C	Importo complessivo (A + B)	€	76.976,93